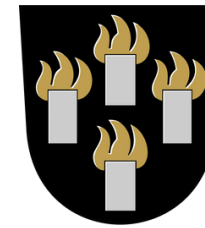


# Fiksun mopoilun ohjelma

# Moposuorat

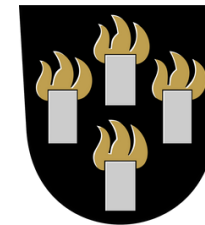


# Mikä moposuora?

Moposuoralla tarkoitetaan aluetta, jonka kaupunki, kunta tai muu toimija on määritellyt vapaata ajamista varten. Moposuoralla ajetaan yleensä mopoilla, mutta muita käytettäviä kulkuneuvoja ovat esimerkiksi kevytmoottoripyörät.

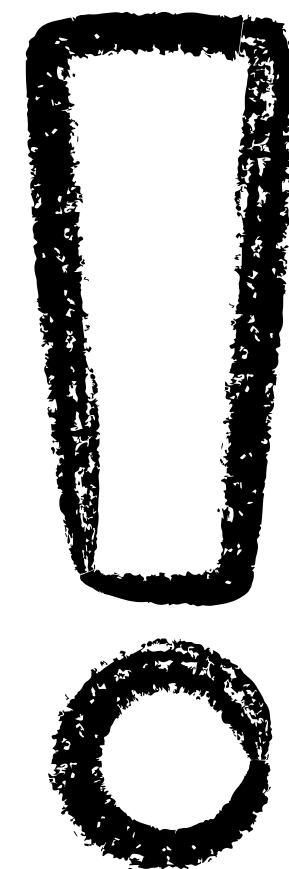
Moposuoria on toteutettu muutamissa kunnissa, ja niistä on tehty aloitteita useissa kunnissa. Ajatuksena on tarjota nuorille selkeä paikka vapaalle mopoilulle, ja samalla vähentää mopoilusta mahdollisesti aiheutuvaa häiriötä esimerkiksi asutuksen läheltä.

Moposuoriin liittyvät haasteet voidaan karkeasti jakaa **vastuu-** ja **laillisuuskysymyksiin** sekä **vapaan ajoharjoittelun liikenneturvallisuusvaikutuksiin**.



# Vastuu- ja laillisuuskysymykset

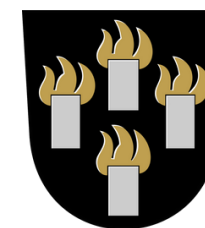
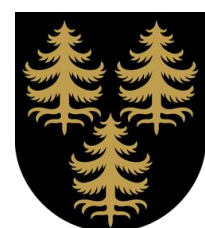
- Jos kunta järjestää palveluna moposuoran, on kunnan vastuulla varmistua palvelun turvallisuudesta. On tärkeää miettiä, voiko palvelua tarjota aidosti turvallisesti ilman valvontaa.
  - Kunnan tulee tehdä järjestämästään palvelusta riskienarviointi ja vaarojen tunnistaminen (turvallisuusasiakirja).
  - Järjestäjän tulee varmistaa, ettei palvelua käytetä vastoin sääntöjä
  - Järjestäjän tulee varautua onnettomuuksiin laatimalla toimintaohjeet onnettomuustilanteisiin.
- Kunnan tulee varmistua muun muassa siitä, että palveluympäristö on turvallinen ja soveltuu käyttötarkoitukseensa. Huomioitavia asioita ovat esimerkiksi
    - ajosuunnat,
    - ulkopuoliset eivät pääse alueelle käytön aikana,
    - palveluun osallistumisen ikärajat ja
    - riittävä varmistuminen ikärajojen noudattamisesta,
    - palveluun soveltuvien ajoneuvojen määrittäminen ja
    - riittävä varmistuminen siitä, että moposuoralla käytetään ainoastaan sinne soveltuvia ajoneuvoja,
    - käyttäjien ja sivullisten riittävä ohjeistaminen noudatettavista säännöistä ja palvelun turvallisuudesta



# Vapaan ajoharjoittelun liikenneturvallisuusvaikutukset

Moposuorat voivat vaikuttaa liikenneturvallisuuteen negatiivisesti, sillä moposuorien toiminta ei ole omaehtoiseen käsittelyharjoitteluun rinnastettavaa toimintaa. Moposuorilla ajaessa kuskit eivät varsinaisesti harjoittele turvallista ajotapaa, vaan keskiössä on yleensä erilaiset ajoneuvolla tehtävät temput.

On syytä miettiä, onko riskinä se, että moposuoralla tehtäviä temppuja halutaan testata ja esitellä myös liikenteessä.



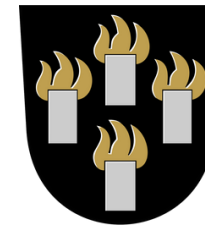
# Moposuorassa huomioitavaa

Mopoharjoitteluratapalvelun järjestämisessä tulee huomioida mm. [kuluttajaturvallisuuslaista \(920/2011\)](#) tulevat vaatimukset.

Palveluntarjoajan eli kunnan on olosuhteiden vaatiman huolellisuuden ja ammattitaidon edellyttämällä tavalla varmistuttava siitä, **ettei palvelusta aiheudu vaaraa kenenkään terveydelle tai omaisuudelle.**

Mopoharjoitteluradat katsotaan lähtökohtaisesti sellaisiksi palveluiksi, jolle on **laadittava [turvallisuusasiakirja](#)**. Asiakirja tulee olla laadittuna **ennen palvelun tarjoamisen aloittamista**. Turvallisuusasiakirja on palveluntarjoajan kirjallinen kuvaus siitä, miten palvelun turvallisuus on järjestetty. Turvallisuusasiakirjassa kuvataan palveluun liittyvät vaarat ja toimenpiteet riskien hallitsemiseksi ja hätätilanteisiin varautumiseksi.

Lisätietoa palveluntarjoajan velvollisuuksista [Tukesin verkkosivuilla](#) (tukes.fi)



# Lopuksi

## SIDOSRYHMIEN KOMMENTIT

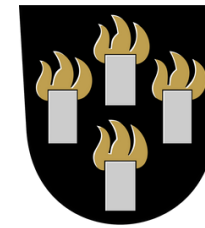
Liikenneturva ja poliisi eivät suosittele moposuorien perustamista.

Moposuoriin liittyy merkittäviä haasteita sekä liikenneturvallisuuden että vastuu- ja laillisuuskysymysten näkökulmista, minkä lisäksi ohjaamattoman ajoharjoittelun turvallisuusvaikutuksiin liittyy tutkimuksen valossa paljon ongelmia. Ongelma on se, että moposuorilla tultaisiin melko varmasti temppuilemaan ja harjoittelemaan erilaisia temppuja (esim. Keulimista), jotka siirtyisivät näyttämisenhaluna helposti ja todennäköisesti yleiseen liikenteeseen.

Moposuoratoiminnan sijaan suositellaan **ohjattua**

**toimintaa**, jossa liikenneturvallisuus ja sen

edistäminen on keskiössä.



Lähde: Liikenneturva

## POHDITTAVAKSI

*Saako radan suljettua täysin ulkopuolisilta?*

*Jääkö rälläys vain moposuoralle, vai siirtyykö se myös liikenteeseen?*

*Kuka lopulta vastuussa, jos jotakin tapahtuu?*