

# Viritetty mopoo

Mitä seurauksia?



Tieliikennekäyttöön hyväksytyn ja rekisteröidyn mopon rakennetta ei saa muuttaa. Tällainen viritetty mopo on turvallisuusriski ja sillä liikenteessä ajaminen on rangaistavaa. Valvonnassa todetuista muutoksista seuraa usein omistajalle kallis lasku takautuvien vakuutusmaksujen, sakkojen ja katsastusmaksujen, sekä korjauskustannusten muodossa.

Viritetyllä kulkuneuvolla ajaminen on lisäksi riski sekä kuljettajalle että muille tienkäyttäjille. Rakennemuutosten toteuttaminen voi tehdä kulkuneuvosta vaarallisen, ja nopeuden kasvaessa esimerkiksi jarrut eivät välttämättä toimi oikealla tavalla. Muut tienkäyttäjät taas voivat tehdä virhearviointeja esimerkiksi risteyksissä, jos mopo kulkee arvioitua nopeampaa.



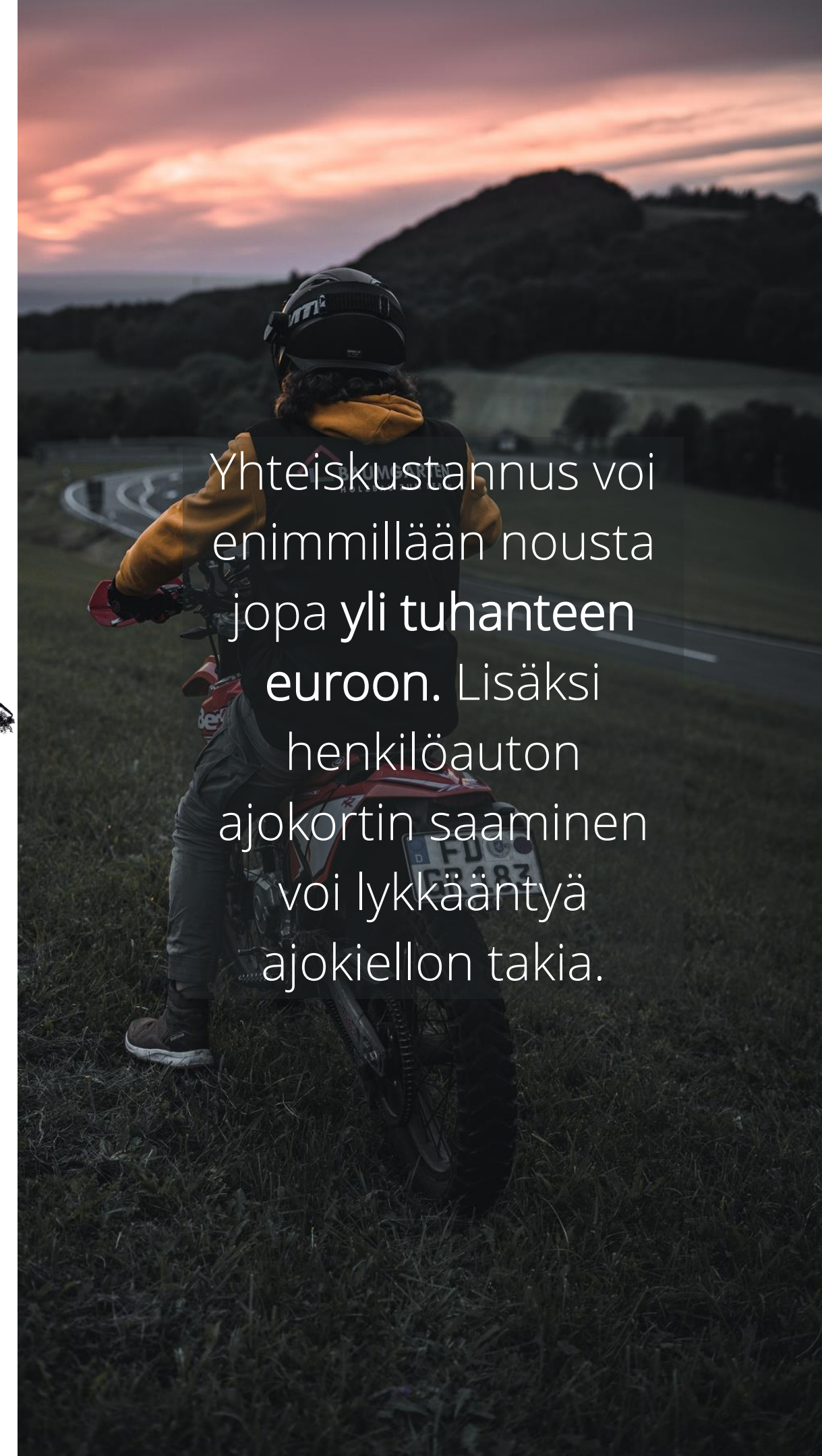
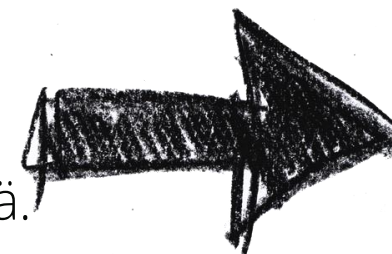
Jos mopo kulkee **45-59 km/h**, seurauksena voi olla 100 euron liikennevirhemaksu ja mopon rekisterikilpi otetaan pois. Kilven saa takaisin maksullisen valvontakatsastuksen jälkeen, kun mopo on korjattu ja sen on todettu katsastuksessa jälleen vastaavan oikeaan ajoneuvoluokkaa.

Jos mopo kulkee **60-65 km/h**, kuljettaja saa liikennevirhemaksun sijaan sakon. Lisäksi rekisterikilpi otetaan pois ja ajoneuvo määrätään valvontakatsastukseen.

Jos mopo kulkee poliisin koeajossa **yli 65 km/h**, ajoneuvoa käsitellään moottoripyöränä.

Kuljettaja saa sakon muutoskatsastamattoman ajoneuvon käyttämisestä liikenteessä ja mikäli hänellä ei ole vaadittavaa A-luokan ajo-oikeutta, myös sakon kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta. Lisäksi kuljettaja määrätään tässä tapauksessa ajokieltoon. Ajoneuvosta otetaan rekisterikilpi pois ja ajoneuvo määrätään valvontakatsastukseen.

Lisäksi, jos mopon rakennetta on muutettu, poliisi ilmoittaa asiasta Liikenne- ja viestintävirastolle mahdollisen auroveron määräämiseksi, sekä Liikennevakuutuskeskukselle mahdollisen korotetun vakuutusmaksun perimiseksi.



Yhteiskustannus voi  
enimmillään nousta  
jopa **yli tuhanteen  
euroon**. Lisäksi  
henkilöauton  
ajokortin saaminen  
voi lykkääntyä  
ajokiellon takia.

# Luettavaa:

[Mopon virittäminen on vaarallista – ja voi tulla kalliiksi \(\*Finanssiala\*\)](#)

[Viritetty mopo voi tulla kalliiksi – tonni takkiin ja ajokortin lykkäys \(\*Yle\*\)](#)

[Herätys vanhemmat! Näin valvot lapsesi mopon käyttöä \(\*Liikennevakuutuskeskus, blogikirjoitus\*\)](#)

[Mopolla liikenteessä \(\*Liikenneturva\*\)](#)

[Viritetyn mopon ja kevyen nelipyörän autovero \(\*Traficom\*\)](#)