



# Tuusniemen liikenneturvallisuuksuunnitelma

7.12.2018  
Pilvi Lesch, Kirsi Översti  
Ramboll Finland Oy



# Sisältö

- Johdanto
- Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma
- Kustannusarvio
- Suunnitelman toteutumisen seuranta
- Kunnossapidon vastuunjako



# Johdanto

- Tuusniemen liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä 2018 on päivitetty liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma.
- Edellinen Tuusniemen liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut v. 2011.
- Suunnittelualueena on Tuusniemen kunnan alue.
- Suunnitelma perustuu:
  - Kuntalaiskyselyn tuloksiin (toteutettu touko-kesäkuussa 2018)
  - Tuusniemen kunnan ja ELY-keskuksen vastaanottamiin aloitteisiin
  - Liikenneonnettomuusanalyysiin (Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2013-2017)
  - Itä-Suomen suojatiekyselyn tuloksiin (toteutettu huhti-toukokuussa 2018)
  - Edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidesuunnitelmaan
  - Tuusniemen kunnan, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja konsultin asiantuntijoiden suorittamaan maastokäyntiin 17.10.2018.



# Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma

- Toimenpidesuunnittelussa on käsitelty väylästä kokonaisuudessaan, eli maanteitä, katuja ja yksityisiä teitä. Suunnittelun pääpaino on ollut taajamassa, johon liikenne ja varsinkin jalankulku ja pyöräily keskittyvät.
- Toimenpiteinä on tarkasteltu sekä rakenteellisia toimenpiteitä että liikenteenohjausta, kuten liikennemerkkejä.
- Toimenpiteiden suunnittelussa on painotettu pieniä ja helposti toteutettavia investointeja sekä kestävästä liikkumisesta tukevia toimenpiteitä.
  - Suuri osa toimenpiteistä liittyy jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseen.
- Osa toimenpiteistä on toteutettavissa suoraan tämän suunnitelman pohjalta.
  - Tällaisia ovat pääosa liikennemerkeistä koskevista esityksistä, jotka nekin tarvitsevat yleensä hallinnollisen päätöksen.
- Osa toimenpiteistä vaatii tarkempaa suunnittelua.



# Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma

	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

Kiireellisyysluokka 1	2019
Kiireellisyysluokka 2	2020-2021
Kiireellisyysluokka 3	2022 -

## KESKUSTAAN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET

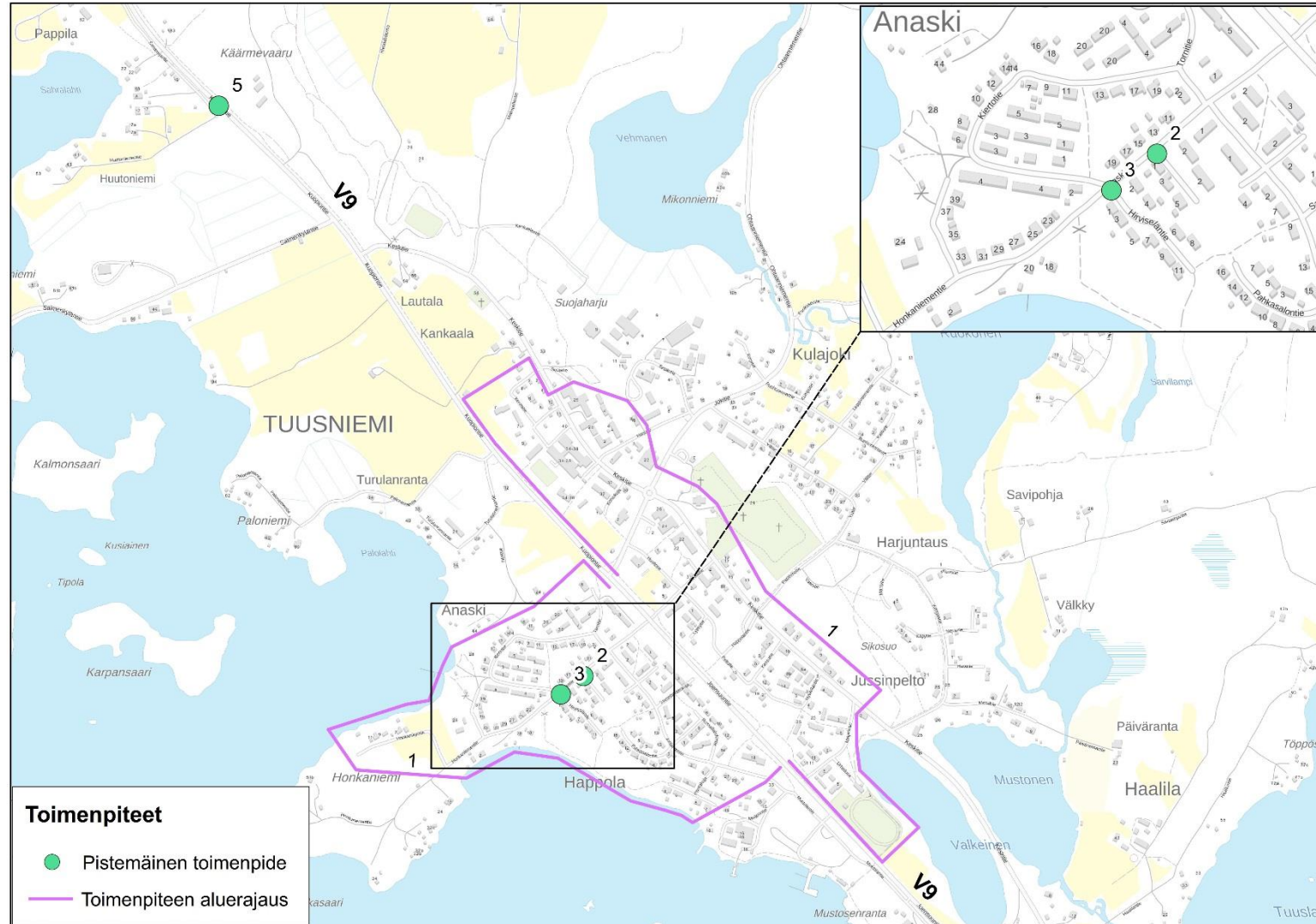
Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	Tuusniemen taajama	-	-	Tarkastellaan 40 km/h -nopeusrajoitusalueen muuttamista 30 km/h -nopeusrajoitusalueeksi taajamassa tai taajaman asuinalueilla.	-	-	-	2	Kunta	
2	Kuivasaarenkujan ja Anaskintien liittymä	-	-	Suojatiemerkin siirto liittymään Kuivasaarenkujan ylittävän suojatien kohdalle	1	-	-	1	Kunta	
3	Hirviseläntien ja Anaskintien liittymä	-	-	Suojatiemerkin lisääminen Hirviseläntien ylittävän suojatien kohdalle	1	-	-	1	Kunta	
4	Tuusniemen taajama	-	-	Kuluneiden suojatiemerkitöjen uusiminen taajaman alueella	-	-	-	2	Kunta	

## HAJA-ASUTUSALUEELLE ESITETYT TOIMENPITEET

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
5	Vt 9 Kuopiontie, Pappilanniemen alikulkukäytävä	n. 9/335/4600	-	Jalankulun ja pyöräilyn alikulku	1000	0,000	0,000	-	ELY, Kunta	



# Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma





# Kustannusarvio

- Kustannusarvio suunnitelmassa esitetyille toimenpiteille on esitetty alla.
- Kaikille toimenpiteille ei ole arvioitu toteutuskustannuksia esimerkiksi tarvittavien lisäselvitysten vuoksi.

		Kiireellisyys- luokka I	Kiireellisyys- luokka II	Kiireellisyys- luokka III	Erillisrahoitusta vaativat toimenpiteet	Yhteensä
Kustannukset	ELY	-	-	-	500 000 € *	500 000 €
	Tuusniemen kunta	2 000 €	-	-	500 000 € *	502 000 €
	Yhteensä	2 000 €	-	-	1 000 000 €	1 002 000 €

\* Toimenpiteen kustannusjaosta Tuusniemen kunnan ja ELY-keskuksen kesken sovitaan erikseen.



# Seuranta

- Tuusniemen liikenneturvallisuusryhmä on vastuussa liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumisen seurannasta.
- Jatkuva suunnitelmallinen toiminta liikenneturvallisuuden ja kestävä liikumisen kehittämisessä lisää hallintokuntien ja sidosryhmien tietoisuutta liikenneturvallisuudesta ja kestävästä liikkumistavoista.
- Työryhmien vastuulla on seurata suunnitelman toteuttamista ja tarvittaessa tehdä toimenpiteitä sen toteuttamiseksi.
- Työryhmän tehtävänä on pitää yhteyttä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vastuutahoihin ja huolehtia riittävästä tiedonkulusta ja tarvittaessa edistää resurssien varaamista suunnitelman toteuttamiseen.
- Seuranta käydään säännöllisesti läpi liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa, ja seurantatyö raportoidaan ryhmän kokousmuistioihin.





# Kunnossapidon vastuunjako

## Yksityistieliittymät

- Yksityistieliittymän kunnossapito, kuten näkemäraivaukset ja näkemäesteen aiheuttavien aurasvallien madaltamiset ovat liittymän haltijan, kuten tiekunnan tai yksityisen kiinteistönomistajan vastuulla.
- Yksityistien tai tonttiliittymän rummun kunnossapito kuuluu ELY-keskukselle. Tienpitäjä arvioi liittymärummun kunnossapitotarpeen ja tekee sen maantien kuivatuksen näkökulmasta.
  - Kunnossapitotarpeen kartoittamiseksi tulee asiassa olla yhteydessä Liikenteen asiakaspalveluun.
  - Maantien alittavan rummun korjaaminen kuuluu ELY-keskukselle.
- Yksityisten liittymien rakentaminen ja päällystäminen kuuluvat lähtökohtaisesti liittymän haltijalle.

