

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Aholahdentie, seitsemän vain tiemerkitettyä suojatietä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h välillä K-kauppa - vt 14 (harkittava vakavasti myös koko Aholahdentien nopeusrajoituksen alentamista).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkitä), 7 kpl. Pidemmällä tähtäimellä tavoitteena, että kaupunki lunastaa punaisen rakennuksen Katiskatien suojatien kohdalla ja rakentaa jkp-tien alikulun suunnasta aina K-kaupan liittymään.
		Näkemien parantaminen Katiskatien suojatien kohdalla (puuston ja pensaiden räiväys tontin kulmasta punaisen rakennuksen kohdalta).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Jkp-tien nousee suoraan alikulusta suojatielle ja näkemäesteenä on punainen lato ja runsaasti pensaita.
		Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen Katiskatien suojatien kohdalle.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Erillisuunnitelman laatiminen tarvittavien suojatien keskisaarekkeiden rakentamiseksi (seitsemän mahdollista kohdetta).	3	Kaup.	-	-	-	-	-	Erilliselvityksen yhteydessä tarkasteltava kriittisesti kaikkien suojateiden tarve.
2	Aholantie, suojatie valtatie päässä	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Kärkikolmion lisääminen ennen suojatietä Aholantieltä valtatie suuntaan saavuttaessa.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismisvelvollisuusmerkin yhteyteen (ennen suojatietä).	1	Kaup.	100	-	-	-	-	
3	Asevelitie, suojatie valtatie päässä	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Kärkikolmion lisääminen ennen suojatietä Asevelitieltä valtatie suuntaan saavuttaessa.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismisvelvollisuusmerkin yhteyteen (ennen suojatietä).	1	Kaup.	100	-	-	-	-	
4	Brahenkatu / Asemantie liittymä	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Ylipitkä ja turvaton suojatie ja lisäksi pitkä suora houkuttelee ylinopeuksiin (rajoitus 40 km/h).
5	Kauppatie, pohjoispään suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
6	Kulenoisten koulutie, Kulenoisten koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h koulun ja päiväkodin kohdalla.	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Yhteensä noin 55 oppilasta. Valtatiellä 14 sekä maantiellä 4794 (Ruokolahdentie) lapsia-merkit. Koulun edustalla 40 km/h ja lapsia-merkit. Nykyinen saattolenkki melko ok.
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnot koulun ja päiväkodin kohdalle molemmista suunnista (toteutettavissa vasta nopeusrajoitusmuutoksen jälkeen).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
7	Leppätie / Poppelitie liittymä	Kärkikolmion lisääminen Poppelintien haaraan.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	
8	Moinsalmentie / Ahertajantie / Viuhonkatu liittymä	Puuttuvien heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Turvaton keskisaarekkeellinen suojatie.
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (50) molemmista suunnista.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Nykyisen keskisaarekkeen uusiminen ja reunakivien maalaaminen keltaisella huomiovärillä.	2	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Nykyinen saareke heikkokuntoinen ja vaatinee uusimisen maalausten sijaan/lisäksi.
9	Moinsalmentie / Viuhonmäentie liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (50) molemmista suunnista.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,3o), risteämisiä ja peräänajoja. Tilanahtauden takia ei ole tehtävissä rakenteellisia parannuksia.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
10	Moinsalmentie, Nätkin koulun kohdan suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Koululaisreitti Nätkin koululle.
		Keskisaarekkeen reunakivien maalaaminen keltaisella huomioväriillä.	1	Kaup.	500	-	-	-	-	
		Harkitaan suojatien huomiovalojen lisäämistä suojatien kohdalle (SeeMe-valaisimet).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
11	Moinsalmentie, Nätkintien kohdan suojatie	Puuttuvien heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Ensimmäinen suojatien keskustan suuntaan saavuttaessa, ylinopeuksia, koululaisreitti.
		Nykyisten keskisaarekkeella sijaitsevien heijastinvarsiens nostaminen korkeammalle.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	Heijastinvarret valahtaneet maan tasalle.
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Keskisaarekkeen reunakivien maalaaminen keltaisella huomioväriillä.	1	Kaup.	500	-	-	-	-	
		Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisin 50-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen siten, että se alkaa jo hieman aikaisemmin etelän suunnasta saavuttaessa).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Taajama alkaa etelästä tullessa mutkan jälkeen vasta vähän ennen ensimmäistä suojatietä.
		Nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin siirtäminen etelän suuntaan (ennen mutkaa).	1	Kaup.	200	-	-	-	-	Ennakkovaroitusmerkki on liian lähellä suojatietä.
		Suojatien odotustilan rajaaminen erilleen liittymäalueesta Nätkintien liittymähaaraassa.	3	Kaup.	3 000	-	-	-	-	
12	Moinsalmentie, Pääskylahden hautausmaan kohdan suojatiet, 2 kpl	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (molemmat suojatiet, yhteensä 4 kpl).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkintä). Todettu, että keskisaarekkeille ei ole akuuttia tarvetta.
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (50) hautausmaan kohdalle molemmista suunnista.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
13	Nojanmaantie / Puntalantie liittymä	Selvitetään onko näkemiä parannettavissa (näkemäesteet sijaitsevat mahdollisesti tontilla).	1	Kaup.	500	-	-	-	-	Heikot näkemät ja haastava pystygeometria sivutieltä. Liikennepeili on jo. Todettu, että 30 km/h rajoitusalueella ei ole tässä kohteessa akuuttia tarvetta hidasteelle.
		Selvitetään mahdollisuus katkaista Puntalantie ajoneuvoliikenteeltä Nojanmaantien päässä.	2	Kaup.	2 000	-	-	-	-	
14	Nuottaniementie, puuttuva jkp-tieosuus	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma olemassa, toteutus mahdollisesti jo vuonna 2019).	1	Kaup.	200 000	-	1 000	-	-	
15	Panunkatu / Otavankatu liittymä	Suojatien merkitseminen tiemerkinnällä Otavankadun pään yli (nykyisen jkptien jatkeeksi).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
16	Pihlajaniementie / Kuusistontie liittymä	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen molemmalle Pihlajaniementien ylittävälle suojatielle (4 kpl).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	
		Suojatien odotustilan rakentaminen eteläiselle suojatielle.	2	Kaup.	3 000	-	-	-	-	Suojatie johtaa nykyisin suoraan penkereeseen.
17	Poukkusalmentie / Kuusiniementie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	Kaup.	100	-	-	-	-	Suojatielle tullaan erittäin suurella nopeudella jyrkän alamäen takia. Lisäksi liittymäkulma heikko ja liittymästä puuttuu saareke. Todettu, että ei ole tarvetta STOP-merkille tai liittymäsaarekkeelle.
18	Puistokatu / Sotilaspojankatu liittymä (kävelysillan kohta)	Hidasteen rakentaminen Puistokadulle (suunnitelma olemassa).	1	Kaup.	15 000	-	-	-	-	
19 ei kartalla	Savonlinnan keskustan katuverkon nopeusrajoitukset (pois lukien kokoojakadut)	Selvitetään potentiaalisia asuinalueita, joilla on tarpeen nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen rajoitus, alustavia esityksiä muutoskohteista on jo olemassa).	1	Kaup.	-	-	-	-	-	Nykyisin liki kaikki tonttikadut ovat jo esimerkillisesti 30 km/h ja kokoojakadut 40 km/h.
20	Tottinkatu / Eerikinkatu liittymä	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Suojatie sijaitsee heikosti mäen päällä. Todettu, että ei ole tarvetta keskisaarekkeelle.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
21	Tulliportinkatu, Erkonkadun kohdan suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin (4 kpl).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Turvaton suojatie neljän kaistan yli (välissä erittäin kapea keskisaareke) johtaen suoraan City-Marketin oville.
		Harkitaan suojatien huomiovalojen lisäämistä suojatien kohdalle (SeeMe-valaisimet) katusuunnitelman yhteydessä.	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
22	Tulliportinkatu, Iloniemenkadun kohdan suojatie	Harkitaan suojatien poistamista katusuunnitelman yhteydessä.	1	Kaup.	500	-	-	-	-	Turvaton suojatie molempiin suuntiin kahden kaistan yli. Vaihtoehtoiset ylityspaikat lähellä.
23	Yläsuluntie, mäen ja sillan kohta	Pysäytysviivan merkitseminen nykyisen STOP-merkin kohdalle Lamminmäentien päähän.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	
24	Kaartilantie ja Schaumanintie, suojatiet, 13 kpl	Erillisselvityksen laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2) tarvittavien keskisaarekkeiden rakentamiseksi nykyisten suojateiden kohdalla.	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkitä) ja liian leveä katutila.
25	Kellartie, Kellarpellon koulun kohta	Suunnitelman laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2): Sisältää mm. hidasteen rakentaminen koulun portin kohdalle, jkp-yhteyden rajaaminen suojatietä suoraan koulun portille reunakiviliinjan avulla, jalkakäytävän rakentaminen koulun aidan viereen koulun portilta alikulun suuntaan (vaatinee koulun aidan pienen siirron).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Koulun kohdalla alueellinen 30 km/h. Koulussa luokat 1-5, yhteensä noin 190 oppilasta. Vain vähän kuljetusoppilaita. Ongelmana saattoliikenne aivan koulun portin eteen ja Kellartien liikenne koulun editse.
26	Kullervonkatu / Pohjolankatu liittymä ja ammattikoulun kohta	Koulun kohdan parantamissuunnitelman laatiminen yhdessä koulun kanssa (KL 1) ja suunnitelman toteuttaminen (KL 2).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ylinopeuksia ammattikoulun kohdalla. Pidemmällä tähtämällä tehtaalla liikenne on tarkoitus ohjata uudelle katuyhteydelle Myllypuronkadun suuntaisesti suoraan Moinsalmentielle.
27	Savonkatu ja Tulliportinkatu	Kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelma laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Katuympäristö liian leveä ja turvattomia suojateita.
28	Inkiläntie, Tervastien ja Kaartilantien suojatiet	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	45 000	-	-	-	-	
29 ei kartalla	Kerimäen katuverkon nopeusrajoitukset (pois lukien kokoojakadut)	Selvitetään potentiaalisia asuinalueita, joilla on tarpeen nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen rajoitus).	2	Kaup.	-	-	-	-	-	Nykyisin kaikki tonttikadut ovat 40 km/h.
30	Kerimäen koulun kohta	Koulun saattoalueen rakentaminen (suunnitelma olemassa).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Koulussa 1-9 luokat, noin 360 oppilasta. Koulun kohdalla 30 km/h, lapsia-merkit ja kaksi korotettua suojatietä.
31	Olavinkatu ja Muurarinkatu välillä hautausmaa - Oikokatu	Selvitetään onko tarvetta pysäköintikiellon merkitsemiselle koko vuodelle (nykyisin kielto talviaikaan).	2	Kaup.	500	-	-	-	-	Ongelma näkemät erityisesti talvikelillä (parkkeeraus ja lumet).
32	Palomäentie, rautatien tasoristeys	Puolipuomien rakentaminen.	2	Kaup. (Livi)	150 000	-	-	-	-	Tasoristeuksessa on uusittu varoitusvalot muutama vuosi sitten.
33	Pihlajaniementie, Kalliomäentien hiekka-alueen kohta	Hiekka-alueen (P-alue) erotteleminen ajoradasta (ajoyhteyksien poisto ja kulku Kalliomäentien kautta).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Kohteessa erittäin heikko optinen ohjaus pohjoisen suunnasta saavuttaessa kahden P-alueen liittymähaaran takia.
34 ei kartalla	Punkaharjun katuverkon nopeusrajoitukset (pois lukien kokoojakadut)	Selvitetään potentiaalisia asuinalueita, joilla on tarpeen nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen rajoitus).	2	Kaup.	-	-	-	-	-	Nykyisin kaikki tonttikadut ovat 40 km/h.
35	Savontie, Talvisalon jäähallin kohdan suojatie	Harkitaan suojatien huomiovalojen lisäämistä suojatien kohdalle (SeeMe-valaisimet).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Vilkas, käytetty ja turvaton suojatie.
36	Tuunaansaarentie, rautatien tasoristeys	Varoitusvalojen lisääminen rautatien tasoristeyskseen.	2	Kaup. (Livi)	60 000	-	-	-	-	Tasoristeuksessa ei ole varoitusvaloja eikä puomeja.
		Puolipuomien rakentaminen.	3	Kaup. (Livi)	150 000	-	-	-	-	
37	Vienankatu / Kannelkatu liittymä	Selvitetään hidasteen rakentamisen tarve ja edellytykset suojatien kohdalle tai lähistölle.	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Koululaisreitti, heikot näkemät.
38	Vienankatu väli Simasalonkatu - Nojanmaantie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen koulun kentän aidan viereen (vaatinee aidan vähäisen siirron).	2	Kaup.	50 000	-	100	-	-	Koululaisreitti. Jkp-tien rakentaminen poistaisi turvattoman suojatieylityksen ja muodostaisi turvallisen yhteyden pysäkeille.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
39	Karjalantie	Katusuunnitelman laatiminen (KL 2) katutilan kaventamiseksi ja suojateiden lyhentämiseksi ja suunnitelman toteuttaminen vaiheittain (KL 3).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Erittäin pitkiä suojateita 2-3 kaistan yli sekä todella leveä jäsentymätön katutila.
40	Punkaharjun koulun kohta	Suunnitelman laatiminen (KL 2) ja toteuttaminen (KL 3) saattoalueen parantamiseksi.	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Koulussa 1-6 luokat, noin 270 oppilasta. Ongelmana saattoliikenne: vanhemmat noutavat lapsia opettajien parkkipaikalta, jossa vastaan tulevia oppilaita.
41	Haapavedentie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen puuttuvalle osuudelle (suunnitelma olemassa).	3	Kaup.	60 000	-	300	-	-	
42	Inkiläntie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma olemassa).	3	Kaup.	150 000	-	750	-	-	
43	Kaikuvuorenkatu / Olavinkatu / Kalmistontie liittymä	Liittymähaaran kaventaminen ja jäsentely (samassa yhteydessä kartoitettava suojatien rakentamistarve).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
44	Kirkkokatu	Kadun kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen (sis. kadun kaventaminen, tarvittavat ajonopeuksien hillintäratkaisut ja P-paikat).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Liian leveä katutila.
45	Mt 4792 (Punkaharjun harjutie) / Laivalaturintie liittymä	Liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Liittymästä kuljetaan hotellille. Liittymäsaarekkeena nykyisin vain opaste ja kukkaistutukset, ei kiveyksiä ja reunakiviä ollenkaan.
46	Pihlajaniementie / Poukkusalmentie / Nuottamiehentie liittymä	Liittymän jäsentely ja muotoilu (muuttaminen selvemmin T-liittymäksi nykyisen etuajo-oikeuden suhteen, vanha suunnitelma olemassa).	3	Kaup.	40 000	-	-	-	-	Nykyisin etuajo-oikeus Pihlajaniementieltä Poukkusalmentien suuntaan.
47	Pihlajavedentie, K-Marketin piha	K-Marketin piha-alueen jäsentely (sis. ajoyhteydet pihaan ja P-paikkojen laadukas merkintä).	3	Kaup. (yrittäjä)	20 000	-	-	-	-	Toteutus kiinteistön vastuulla.
48	Pihlajavedentie, tk:n kohdan suojatie	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	15 000	-	-	-	-	
49	Poukkusalmentie / Kellotornintie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely (samassa yhteydessä suojatien sijoittaminen paremmin luonnolliselle kulkureitille).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Erittäin leveä liittymähaara ja heikko suojatie. Liittymä ei ole asemakaavan mukaisella paikalla.
50	Telakkatie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma olemassa).	3	Kaup.	200 000	-	1 000	-	-	
51	Tokmannin piha Savonlinnassa	Rakenteellisten esteiden (esim. betoniporsaiden) asettaminen siten, että ajolinjat selkeytyvät eikä P-paikkojen "läpi ja poikki" voi ajaa.	3	Kaup. (yrittäjä)	4 000	-	-	-	-	Toteutus kiinteistön omistajan vastuulla. Pihassa on vain P-paikkojen maalaukset.
52	T ynneläntie (itäpää)	Katutilan jäsentely (pihojen, kiinteistöjen ja P-alueiden erottelu rakenteellisesti kadusta).	3	Kaup.	50 000	-	-	-	-	
53	Vt 14 / Kirkkotie liittymä (Punkaharjun S-market)	Kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen S-marketin puolen liittymähaaraan (STOP-merkki myös liittymäsaarekkeelle).	3	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Heikot näkemät Kirkkotieltä oikealle päätien alkulun kaiteen takia.
54	Vt 14 / mt 15359 (Pistolekorsintie) / Pullinlahdentie liittymä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista Naistenlahdentiestä Savonlinnan suuntaan 80 -> 70 km/h (nykyinen 80-tiejakso).	PIKA	ELY	800	14/13/60 - 13/3175	3 115	0,069	5 000	Onn.kas. (0k,2h,1o), risteäminen, kohtaaminen ja yksittäisönn (huume), ongelma selvästi valtatielle eteen kääntymiset. Laaja liittymäalue, koska 4-haaraliittymässä väistötia. Oikealle kääntymiskaista Savonlinnan suunnasta, 80 km/h, heikot näkemät, poikkeuksellisen pitkä kiihdytyskaista Rantasalmen suuntaan (jonka perässä pysäkki).
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnät molemmista suunnista (toteutettavissa vasta nopeusrajoituksen alentamisen jälkeen).	PIKA	ELY	400	14/13/481	-	0,005	4 700	
		STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen molempiin sivuhaaroihin (merkit myös liittymäsaarekkeelle).	1	ELY	400	14/13/481	-	0,023	4 700	
		Pullinlahdentien päässä sijaitsevan suojatien havaittavuuden parantaminen tiemerkinnöin ja liikennemerkein.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Liittymän kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 3).	1-3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	14/13/481	-	0,008	4 700	Suunnittelualaue ulotettava Naistenlahdentien liittymään saakka.
55	Vt 14 / Karjalantie / Miekkoniemekatu liikennevaloliittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (60) valtatielle molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	14/16/0	-	0,011	17 700	Onn.kas. (0k,4h,9o), erityisesti onnettomuuksia risteuksen keskellä käännyttyessä. Ongelmia ilmenee kun valot ovat epäkunnossa. Todettu, että liikenneteknisesti liittymässä ei ole parannettavaa.
56	Vt 14 / Moinsalmentie / Nojanmaantie liikennevaloliittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (60) lisääminen valtatielle keskustan suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	400	14/16/875	-	0,010	13 100	Onn.kas. (1k,1h,16o), erityisesti risteämisonnettomuuksia keskellä risteystä käännyttyessä. Ongelmia ilmenee kun valot ovat epäkunnossa. Nopeusrajoituksen tiemerkinnot on jo Prismen suunnasta saavuttaessa. Todettu, että liikenneteknisesti liittymässä ei ole parannettavaa.
57	Vt 14 / mt 4413 (Silvolantie) / mt 4731 (Ruokojärventie) liittymä, Anttola	Nopeusrajoitusmerkin (60) lisääminen myös ajosuuntaan nähden tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	14/18/0	-	0,013	7 200	Liittymän kohdalla pistemäinen 60 km/h rajoitus, kameravalvonta, nopeusrajoituksen tiemerkinnot, vasemmalle kääntymiskaistat molemmista suunnista, oikealle kääntymiskaista Savonlinnan suunnasta. Todettu, että STOP-merkeille ei ole akuuttia tarvetta.
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämiselvöllisyysmerkin yhteyteen Ruokojärventien liittymähaaraassa.	1	ELY	100	14/18/0	-	0,013	7 200	
58	Vt 14 / kt 71 liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen (varmistettava, että ei ole liian jyrkkä sivuhaara).	PIKA	ELY	400	14/19/0	-	0,007	4 600	Liittymän kohdalla 80 km/h ja tällöin portaalit tulisi olla varustettu kaitein. Kameravalvonta valtatiellä etelästä saavuttaessa ennen liittymää.
		Valtatien portaalien suojaaminen kaiteilla, 2 kpl (harkittava myös portaalien uusimista).	3	ELY	40 000	14/19/0	-	0,018	4 600	
59	Vt 14 / mt 4792 (Punkaharjun harjutie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (Punkaharjun keskustan kohdan nykyisen 60-rajoituksen ulottaminen tähän liittymään).	PIKA	ELY	800	14/22/6115 - 22/6698	583	0,016	3 200	Onn.kas. (0k,3h,0o). Kameratolppa pohjoisen suunnasta ennen liittymää.
		Näkemien parantaminen (puuston raivaus ja poisto oikeasta näkemästä).	PIKA	ELY	1 000	14/22/6115	-	0,000	3 000	
60	Kt 71, Toroppolan nykyinen 100 km/h kohta	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 100 -> 80 km/h.	PIKA	ELY	800	71/1/5800 - 2/1359	2 927	0,038	3 700	Ohjeistuksen vastainen 100 km/h tiejakso (alle 3 km). Todettu, että Kerimäeltä idän suuntaan 100 km/h rajoitus on ok.
61	Kt 71 / Vanhanpappilantie / Peppilapellontie liittymä	Pysäytysviivan merkitseminen molempiin sivutiehaaroihin.	PIKA	ELY, kaup.	200	71/3/1630	-	0,001	2 000	Liittymän ennakkovaroitusmerkit on jo, valaisematon liittymä, 80 km/h, STOP-merkit. Optimitilanteessa tässä ei olisi liittymähaaraa keskustan suuntaan.
62	Kt 71 / mt 15374 (Kumpurannantie) / Vasamalahdentie liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen myös ajosuuntaan nähden tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	71/7/0	-	0,001	1 200	Liittymän kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
63	Mt 471 (Enonkoskentie) väli Nojanmaa-Rinkilä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 80 -> 70 km/h.	PIKA	ELY	800	471/1/975 - 1/4082	3 107	0,027	2 900	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (edellyttää erillisen rahoituspäätöksen).	3	ELY, kaup.	1 250 000	471/1/975 - 1/4082	3 107	0,003	2 900	Hanke on suunnitelman laadinnan aikana todettu maantieverkon tärkeimmäksi jkp-hankkeeksi. Jkp-hanke kuuluu ELY-keskuksen jkp-hankekorin. Toteutus kiireellisyyssuokkaa 3 nopeammin vaatii kaupungin merkittävää osallistumista rahoitukseen.
64	Mt 471 (Enonkoskentie) / Nojosenkatu liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (50) molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	471/1/975	-	0,001	2 900	
65	Mt 474 (Oriniementie), Käävankolontien suojatien kohta	Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (80 -> 50 km/h) siirtäminen siten, että 50 km/h alkaa etelän suunnasta saavuttaessa aikaisemmin.	PIKA	ELY	200	474/5/1600	-	0,002	700	Nykyisin etelästä saavuttaessa nopeusrajoitus vaihtuu vasta juuri ennen suojatietä. Kyseessä ensimmäinen suojatie Savonrantaan saavuttaessa.
		Heijastinvarsiensien lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin (4 kpl).	1	ELY	800	474/5/1600	-	0,001	700	
		Suojatien enakkovaroitusmerkin lisääminen etelän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	474/5/1600	-	0,000	700	
		Suojatiliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	ELY	400	474/5/1600	-	0,000	700	
66	Mt 474 (Oriniementie), nopeusrajoituksen tiemerkinnät Savonranssa	Nopeusrajoituksen tiemerkintöjen (40) toistaminen tarvittavissa kohdissa.	PIKA	ELY	400	474/6/100	-	0,002	700	
67	Mt 4063 (Särkilahdentie), Vuoriniemen kappelin ja hautausmaan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisin 50-rajoituksen pidentäminen molempiin suuntiin noin 100 metriä).	PIKA	ELY	800	4063/10/490	-	0,002	600	Rajoitus selvästi liian lyhyt.
68	Vt 14 / mt 4063 (Särkilahdentie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h Särkilahdentiellä noin 250 metrin matkalla.	PIKA	ELY	200	4063/11/6620	-	0,001	600	Tärkeä kohde, koska Särkilahdentiellä erittäin pitkä suora valtatie liittymään saavuttaessa. Idea alentaa nopeusrajoitus noin 250 metrin matkalla. Liittymän enakkovaroitusmerkki on.
		Väistötilan rakentaminen (erillispäätös).	3	ELY	60 000	14/25/0	-	0,007	1 700	Päätien liittymä pahasti mutkassa.
69	Mt 4711 (Muvolantie), Juvolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h koulun kohdalla.	PIKA	ELY	800	4711/3/2600	-	0,000	100	Koulun kohdalla 60 km/h ja lapsia-merkit kaikista suunnista. Yhdysluokat 1-2, 3-4 ja 5-6, yhteensä noin 40 oppilasta.
70	Mt 4731 (Ruokojärventie), Anttolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 -> 50 km/h (Ruokojärventien eteläpää).	PIKA	ELY	400	4731/1/175	-	0,003	900	Päätiellä 60 km/h ja lapsia-merkit. Koulun liittymän kohdalla suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (60 km/h ja vain tiemerkinnät). Luokat 1 ja 2 sekä yhdysluokat 3-4 ja 5-6, yhteensä noin 80 oppilasta.
		Nopeusrajoituksen tiemerkintä koulun/suojatien kohdalle Ruokojärventielle pohjoisen suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	200	4731/1/175	-	0,000	900	
		Heijastinvarsiensien lisääminen koulun kohdan suojatielle.	PIKA	ELY	400	4731/1/175	-	0,001	900	
		Saattoalueen suunnittelu ja toteutus Anttolan koulun kohdalle.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Saatto oletettavasti nykyisin opettajien P-paikkojen hiekkalueelle peruutellen.
71	Mt 4731 (Ruokojärventie) ja mt 15384 (Viitamäentie), Louhen liittymä	Ruokolahdentien ja Viitamäentien nopeusrajoitusten alentaminen 80 -> 50/60 km/h saavuttaessa päätien liittymään (Ruokolahdentien osalta rajoitus tulee ulottaa Keplakkoon asti, Viitamäentiellä noin 250 metrin päähän liittymästä).	PIKA	ELY	400	4731/2/500-2/6112 15384/2/7460	-	0,006	900	
72	Vt 14 / mt 4791 (Kirjavalatie) / Vanhatie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h Kirjavalantiellä noin 250 metrin matkalla.	PIKA	ELY	200	4791/1/0	-	0,000	100	Kyseessä lyhyt noin 900 metrin tiejakso, joka lisäksi liittyy valtatiehen 80 km/h nopeusrajoituksella.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
73	Mt 4794 (Ruokolahdentie), nykyiset 80 km/h tiejaksot	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	1 200	4794/1/1210-1/4838 4794/2/1300-2/4658	6 986	0,030	600	Hakekuljetuksia, mutkainen tie.
74	Mt 15193 (Saukonsaarentie), Saukonsaari	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 40/50 km/h saavuttaessa lossirantaan (rajoitus tulee ulottaa jyrkän mutkan yli).	PIKA	ELY	800	15193/3/4595	-	0,000	100	Mutkassa tapahtunut suistumisia. Mutkan merkit on jo.
		Kaarteen taustamerkkien lisääminen mutkan kohdalle.	1	ELY	600	15193/3/4595	-	0,000	100	
75	Mt 15196 (Vanhatie), Riihikankaan rautatien tasoristeys	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (rajoitusmuutoksen tulisi käsittää koko nykyinen 80-osuus, ei vain tasoristeuksen kohta).	PIKA	ELY	800	15196/1/1226 - 1/4194	2 968	0,003	200	Nykyinen nopeusrajoitus (80 km/h) on ohjeistuksen vastainen. Tasoliittymässä on puolipuomillinen varolaitte.
76	Mt 15358 (Pihlajaniementie) / Ritalanmäentie liittymä	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen etelän suunnasta saavuttaessa (merkin sijoitus lapsia-merkin kanssa samaan liikennemerkitolppaan).	PIKA	ELY	200	15358/1/2075	-	0,000	500	Onn.kas. (0k,4h,0o), kaikki risteämisonnettomuuksia, kolme näistä tullut opistolta päin eikä ole huomattu väistämismvöllisyyttä. Pihlajaniemen koulu lähellä, suuret ajonopeudet etenkin etelän suunnasta, turvattomia suojateitä. Todettu, että STOP-merkkejä ei lisätä.
		Heijastinvarsinen lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen Pihlajaniementielle (4 kpl).	PIKA	ELY	800	15358/1/2075	-	0,000	500	
		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan siirtäminen siten, että 40-rajoitus alkaa hieman aikaisemmin etelän suunnasta saavuttaessa).	PIKA	ELY	200	15358/1/2075	-	0,001	500	
		Pihlajaniementien eteläisemmän suojatien korottaminen.	2	ELY, kaup.	15 000	15358/1/2075	-	0,000	500	Kaupunki on jo pohtinut eteläisemmän suojatien korottamista. Maantie-katu-vaihtumiskohta liittymässä.
77	Mt 15358 (Pihlajaniementie), nykyiset 80 km/h tiejaksot	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	1 200	15358/1/2469-1/3816 15358/2/600-2/5300	6 047	0,009	500	Tie heikossa kunnossa (varoituserkit on jo ja osin muutettu jo huonon kunnan takia 60 km/h:iin). ELYn ja kaupungin palaverissa todettu kesäkuussa 2018, että kaupunki on suostuvainen kaduksi muuttamiseen.
78	Mt 15364 (Sorvasrannantie)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	800	15364/1/0 - 1/4838	4 838	0,002	100	
79	Vt 14 / mt 15364 (Sorvasrannantie) / Jahtipolku liittymä	Sorvasrannantien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 250 metrin matkalta saavuttaessa valtatie liittymään.	PIKA	ELY	400	15364/1/0	-	0,000	100	Onn.kas. (0k,2h,0o), satunnaisia onnettomuuksia.
		Jahtipolun liittymähaaran poistaminen.	2	ELY, kaup.	1 000	14/23/4620	-	0,003	1 900	
80	Mt 15371 (Kerimäentie), keskustan kohdan nykyinen 60 km/h	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	PIKA	ELY	800	15371/1/150 - 1/905	755	0,013	2 700	
81	Mt 15381 (Silvolantie), nykyinen 80 km/h tiejakso	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	800	15381/1/0 - 1/779	779	0,001	100	Kyseessä lyhyt noin 750 metrin tiejakso, joka lisäksi liittyy valtatiehen 80 km/h nopeusrajoituksella.
82	Kt 71 / mt 15371 (Kerimäentie) / mt 15384 (Viitamäentie) liittymä	Viitamäentien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h saavuttaessa kantatien liittymään.	PIKA	ELY	400	15384/1/0	-	0,001	300	Liittymässä kameravalvonta molemmista suunnista.
		STOP-merkit myös sivuteiden liittymäsaareille (2 kpl).	1	ELY	400	71/4/0	-	0,021	2 100	
		Portaalien suojaaminen kaiteilla, 2 kpl (harkittava myös portaalien uusimisista).	3	ELY	40 000	71/4/0	-	0,019	2 100	80 km/h rajoituksella portaalit tulisi suojata kaiteilla.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
83	Mt 15427 (Vuokalanraitti), Savonrannan koulun kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinät (40) koulun kohdalla molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	15427/1/975	-	0,000	400	Koulussa 1-9 luokat, noin 45 oppilasta. Koulun edustan pysäkillä johtaa keskisaarekkeellinen korotettu suojatie. ELYn ja kaupungin palaverissa todettu kesäkuussa 2018, että tulisi laatia päällyssuunnitelma ja samassa yhteydessä pohtia muut tarpeet (tavoitteena kaduksi muuttaminen).
		Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	ELY	800	15427/1/975	-	0,001	400	
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	ELY	400	15427/1/975	-	0,001	400	
84	Kt 71, sivuteiden maantieliittymät, 8 kpl	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 250 metrin matkalla (ELY käy läpi kohteet ja harkitsee ovatko kaikki 8 kpl tarpeellisia).	PIKA	ELY	200	-	-	-	-	Tavoite, ettei päätielle liittyvät sivuhaaralta 80 km/h rajoituksella.
85	Vt 14 / Kallislahdentie liittymä ja Teboilin kohta	Kallislahdentien liittymähaaran poistaminen.	1	ELY	2 000	14/11/435	-	0,001	4 300	Kyseessä turha valtatie turvaton liittymä, jonka poistaminen ei aiheuta kohtuuttomia kiertomatkoja.
		Nykyisen mt:n 435 (Sulkavantie) liittymän valaistuksen jatkaminen Teboilin kohdalle asti, noin 400 metriä.	3	ELY	60 000	14/11/375 - 11/800	425	0,003	4 300	Hanke ei ole mukana ELY-keskuksen 2011 valmistuneessa valaistuksen tarveselvityksessä.
86	Vt 14, jkp-tien päätepiste Aholahden kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	14/13/60	-	0,001	4 300	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
87	Vt 14, jkp-tien päätepiste Anttolan kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	14/18/520	-	0,002	6 700	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
88	Vt 14, jkp-tien päätepiste Punkaharjulla (Kauppaticien kohta)	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	14/22/625	-	0,001	2 700	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
89	Vt 14, Puutaidon kohdan liittymä	Liittymähaaran katkaiseminen (ELY selvittää asiaa tarkemmin).	1	ELY	2 000	14/23/1175	-	0,002	1 900	Kiinteistöille on laadukas yhteys muuta kautta.
90	Vt 14, jkp-tien päätepiste Punkaharjulla (Palomäentien kohta)	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	14/23/1675	-	0,001	1 900	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
91	Kt 71, jkp-tien päätepiste Harjumajantien kohdalla Kerimäellä	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	71/4/765	-	0,001	2 200	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
92	Kt 71 / mt 474 (Savonrannantie) / Hautaniementie liittymä	Ohituskieltomerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	800	71/6/0	-	0,002	1 700	
93	Mt 471 (Enonkoskentie), jkp-tien päätepiste Nojanmaan kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	471/1/975	-	0,002	2 900	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
94	Mt 474 (Oriniementie), nykyinen 50 km/h tiejaksolla sijaitseva suojatie Rakentajantien kohdalla	Heijastinvarsien lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin (2 kpl).	1	ELY	400	474/5/1860	-	0,002	700	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkinä).
95	Mt 474 (Vuokalanatie), jkp-tien päätepiste kunnan varikon kohdalla Savonrannassa	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	1	ELY	400	474/6/1555	-	0,000	700	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtyvistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepisteessä.
96	Mt 479 (Kesälahdentie) / Kirkkotie liittymä	Liittymän ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	400	479/1/735	-	0,001	1 200	Erittäin heikko liittymäkulma, valaisematon.
97	Mt 4741 (Pirttimäentie) / Linnosaarentie / Yläsuluntie liittymä	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen ensimmäiselle suojatielle lännen suunnasta saavuttaessa (4 kpl).	1	ELY	800	4741/1/515	-	0,001	400	Kyseessä ensimmäinen suojatie Savonrantaan saavuttaessa.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
98	Mt 4794 (Ruokolahdentie), jkp-tien päätepieste Nikkarintien kohdalla Kerimäellä	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista jkp-tien päätepiesteeseen.	1	ELY	400	4794/2/5490	-	0,001	1 800	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tieltä ajoradalle siirtävistä pyöräilijöistä jkp-tien päätepiesteessä.
99	Mt 4794 (Ruokolahdentie), nykyinen 50 km/h tiejaksolla sijaitseva suojatie Nikkarintien kohdalla	Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	ELY	400	4794/2/5530	-	0,002	2 000	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkintä). Ensimmäinen suojatie etelän suunnasta saavuttaessa.
100	Mt 4794 (Ruokolahdentie), nykyinen 50 km/h tiejaksolla sijaitseva suojatie Untontien kohdalla	Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	ELY	400	4794/2/5815	-	0,002	2 500	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkintä). Viereinen liittymä ja läpiajo poistumassa käytöstä.
101	Mt 4794 (Kerimäentie) / mt 4794 (Ruokolahdentie) / Puruvedentie liittymä	Lisätään 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpi nykyisen väistämismallivollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY	100	4794/2/6134	-	0,005	2 600	Todettu, että STOP-merkeille ei ole akuuttia tarvetta.
		Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen, 2 suojatietä (8 kpl).	1	ELY	800	4794/2/6134	-	0,007	2 600	
102	Mt 15196 (Palomäentie), Sakarintien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000	15196/1/5130	-	0,001	500	Suojatie ei johda mihinkään. ELYn ja kaupungin palaverissa keskusteltu kesäkuussa 2018, että tie muuttuisi Palomäentien liittymästä pohjoisen suuntaan kaduksi (samassa yhteydessä mt 4403 kanssa).
103	Mt 15371 (Kerimäentie) / Puruvedentie kiertoliittymä	Näkemien parantaminen (pensaiden poisto pysyvästi kiertoliittymästä ja läheisiltä suojateiltä).	1	ELY	1 000	15371/1/1150	-	0,000	2 500	Heikot näkemät pensaiden takia.
104	Mt 15371 (Kerimäentie), keskustan kiertoliittymästä pohjoisen suuntaan	Nopeusrajoituksen tiemerkintöjen (40) toistaminen tarvittavissa kohdissa.	1	ELY	400	15371/1/1500	-	0,002	2 200	
105	Mt 15371 (Kerimäentie), suojatiet välillä Ristisolan tie-Koulutie, 4 kpl	Kahden keskimmäisen suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000	15371/1/1670	-	0,004	2 200	
106	Mt 15371 (Kerimäentie), nykyinen 50 km/h tiejaksolla sijaitseva suojatie Alhontien kohdalla	Suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000	15371/1/2665	-	0,002	2 200	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain tiemerkintä).
107	Ajoneuvoliikenteen väylien ja jkp-teiden risteämiskohdat Savonrannan ja Kerimäen keskustassa (maantiet ja kadut)	Lisätään 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpi nykyisen väistämismallivollisuusmerkin yhteyteen (edellyttää jatkotarkasteluja tärkeimpien kohteiden kartoittamiseksi).	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	-	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä suojatiestä, erityisesti polkupyöräilijöistä.
108	Savonranta, keskusta-alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus).	1	ELY, kaup.	2 000	-	-	-	-	
109	Moinsalmen ja Kumpurannan entisten koulujen kohdat	Lapsia-merkkien poistaminen.	1	ELY	200	15197/3/9450 15374/2/800	-	0,000	400	
110	Mt 15203 (Vaahersalontie), Potkusalmen sillan ja Kruunupuiston kohta	Suunnitelman laatiminen (KL 2) ja toteuttaminen (KL 3) hotelliin kohdan tienylitysjärjestelyiden parantamiseksi.	2-3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	15203/1/450	-	0,000	500	
111	Vt 14 / mt 4794 (Ruokolahdentie) liittymä	Liittymän porrastaminen ja alikulun rakentaminen (tiesuunnitelma olemassa, edellyttää erillisen rahoituspäätöksen).	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	14/21/0	-	0,015	3 000	Akk-hanke kuuluu ELY-keskuksen jkp-hankekorin.
112	Mt 471 (Enonkoskentie) / mt 468 (Juvolantie) liittymä, Rinkilä	Harkitaan kapean liittymäsaarekkeen rakentamista Juvolantien liittymähaaraan.	3	ELY	15 000	471/1/4082	-	0,004	2 900	Juvolantien haarassa STOP-merkki.
113	Mt 479 (Kesälahdentie), keskustasta Salkoniemen suuntaan	Nykyisen valaistuksen jatkaminen.	3	ELY	80 000	479/1/400 - 2/0	2 059	0,011	1 200	Hanke ei ole mukana ELY-keskuksen 2011 valmistuneessa valaistuksen tarveselvityksessä.
114	Mt 479 (Kesälahdentie) väli Salkoniemenkatu - Enantie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (edellyttää erillisen rahoituspäätöksen).	3	ELY, kaup.	340 000	479/2/0 - 2/840	840	0,001	1 200	Jkp-hanke kuuluu ELY-keskuksen jkp-hankekorin.
115	Mt 4792 (Punkaharjun harjutie) / mt 15203 (Vaahersalontie) liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen: Liittymän siirto pohjoiseen nykyisen levähdysalueen kohdalle.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	4792/1/2260	-	0,002	600	Heikot näkemät päätien geometrian takia.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
116	Mt 15197 (Moinsalmentie) väli Nätki-Tanhuanvaara	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (edellyttää erillisen rahoituspäätöksen).	3	ELY, kaup.	3 750 000	15197/1/3015 - 3/1380	9 407	0,004	1 300	Jkp-hanke kuuluu ELY-keskuksen jkp-hankekorin. Kyseessä poikkeuksellisen pitkä jkp-hanke, jonka toteutuminen edellyttää merkittävää kaupungin rahoitusosuutta. ELYn ja kaupungin palaverissa todettu kesäkuussa 2018, että kaduksi muuttaminen ei ole lähivuosina realistista.