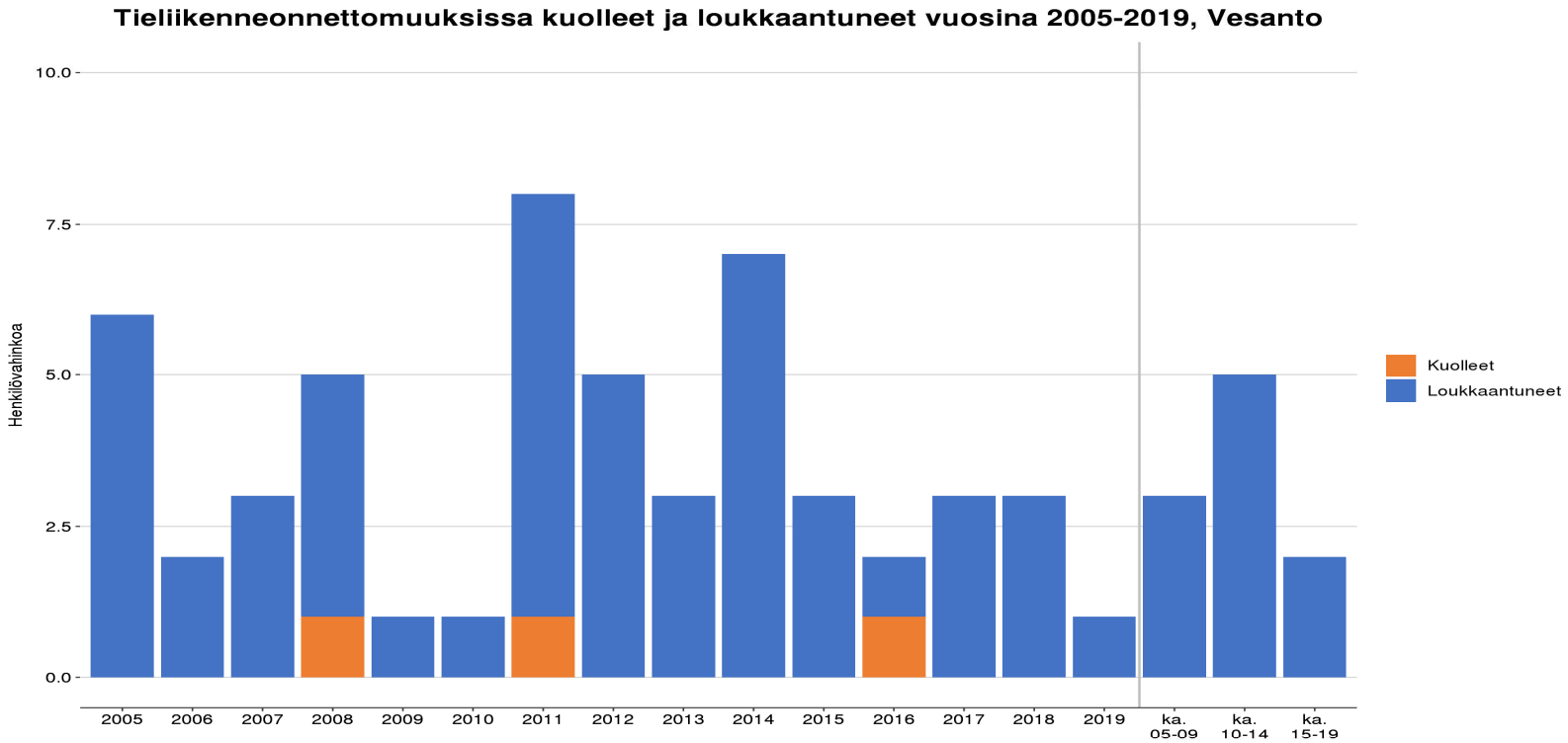
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKOJEN KEHITYS

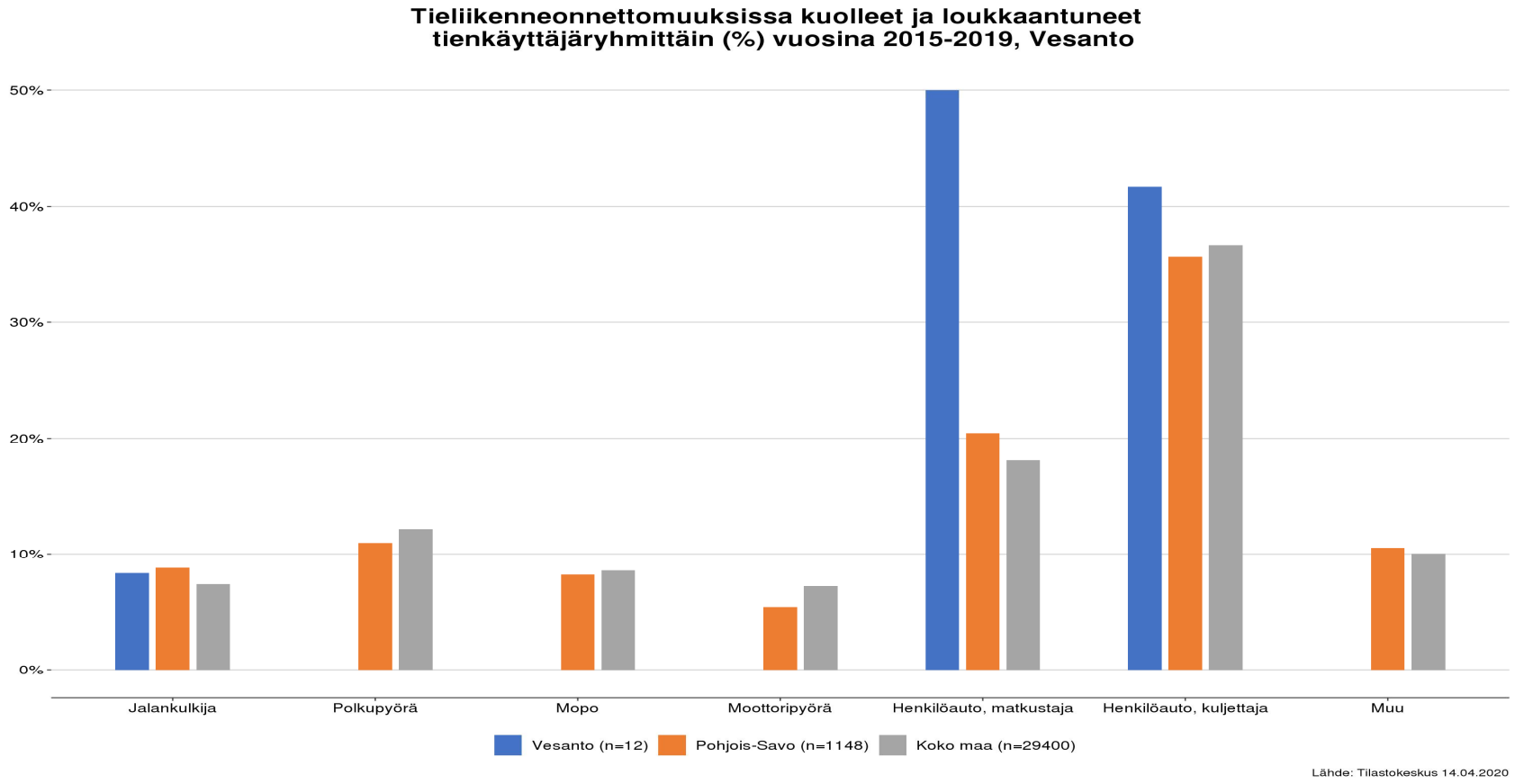


	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	ka. 05-09	ka. 10-14	ka. 15-19
Loukkaantuneet	6	2	3	4	1	1	7	5	3	7	3	1	3	3	1	3	5	2
Kuolleet	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

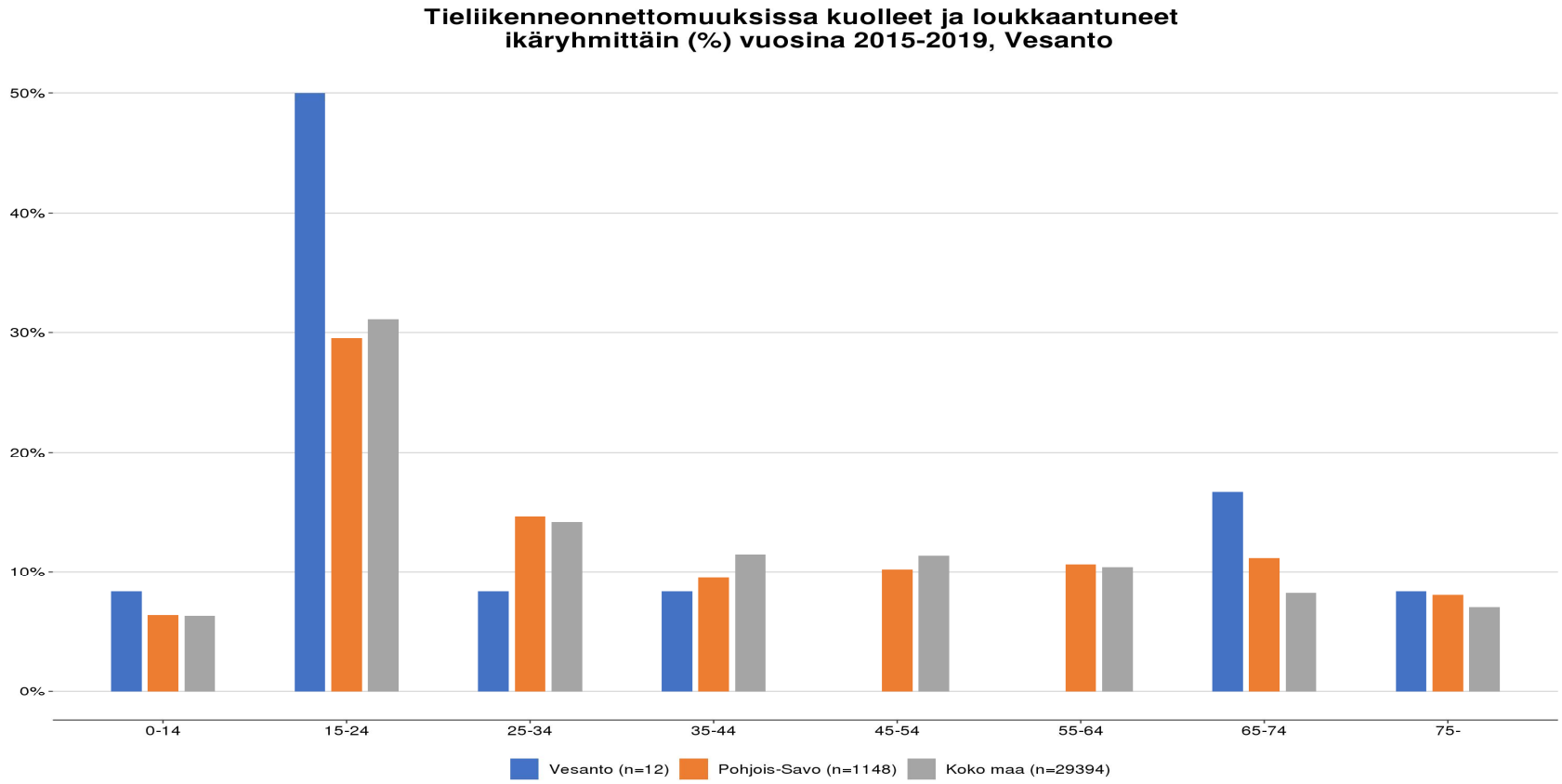
RAMBOLL

TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT TIENKÄYTTÄJÄN MUKAAN



RAMBOLL

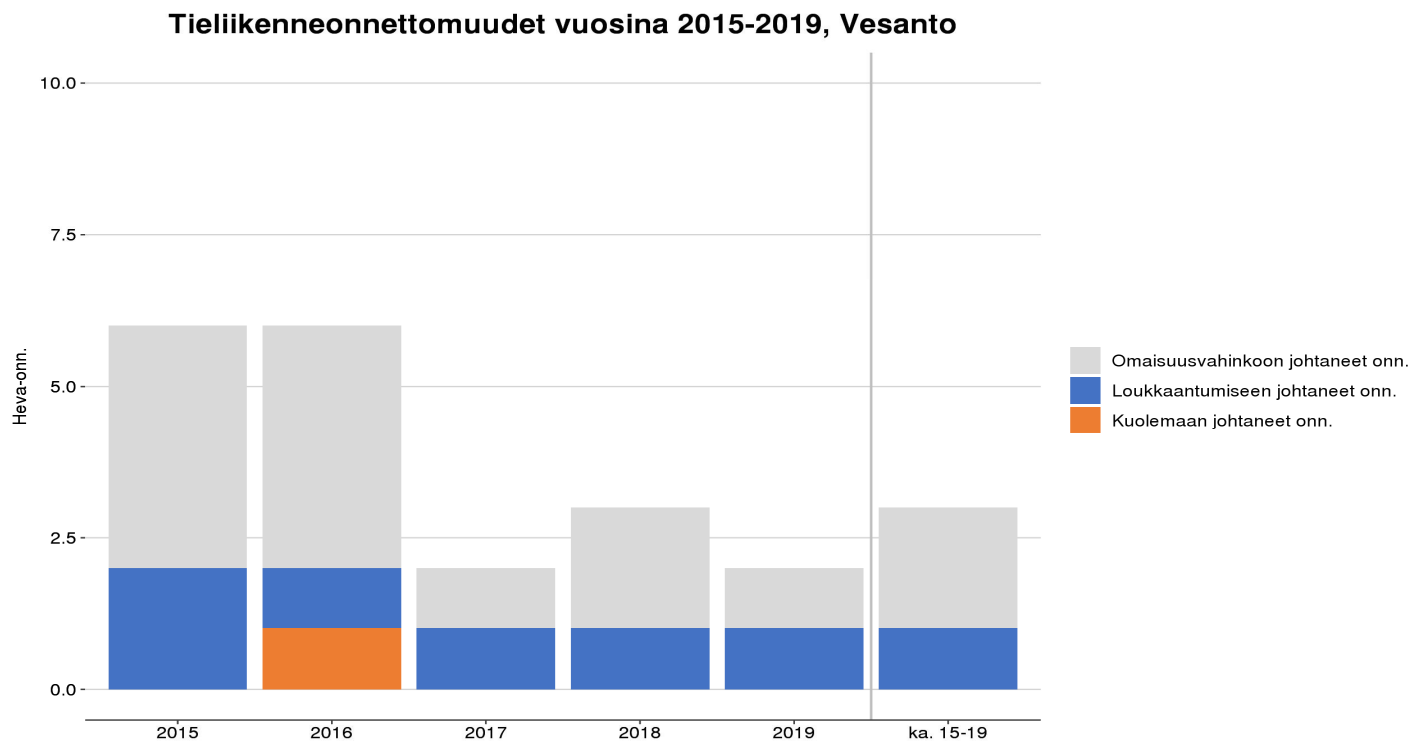
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMITTÄIN



Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

RAMBOLL

TIELIIKENTEEN ONNETTOMUUDET

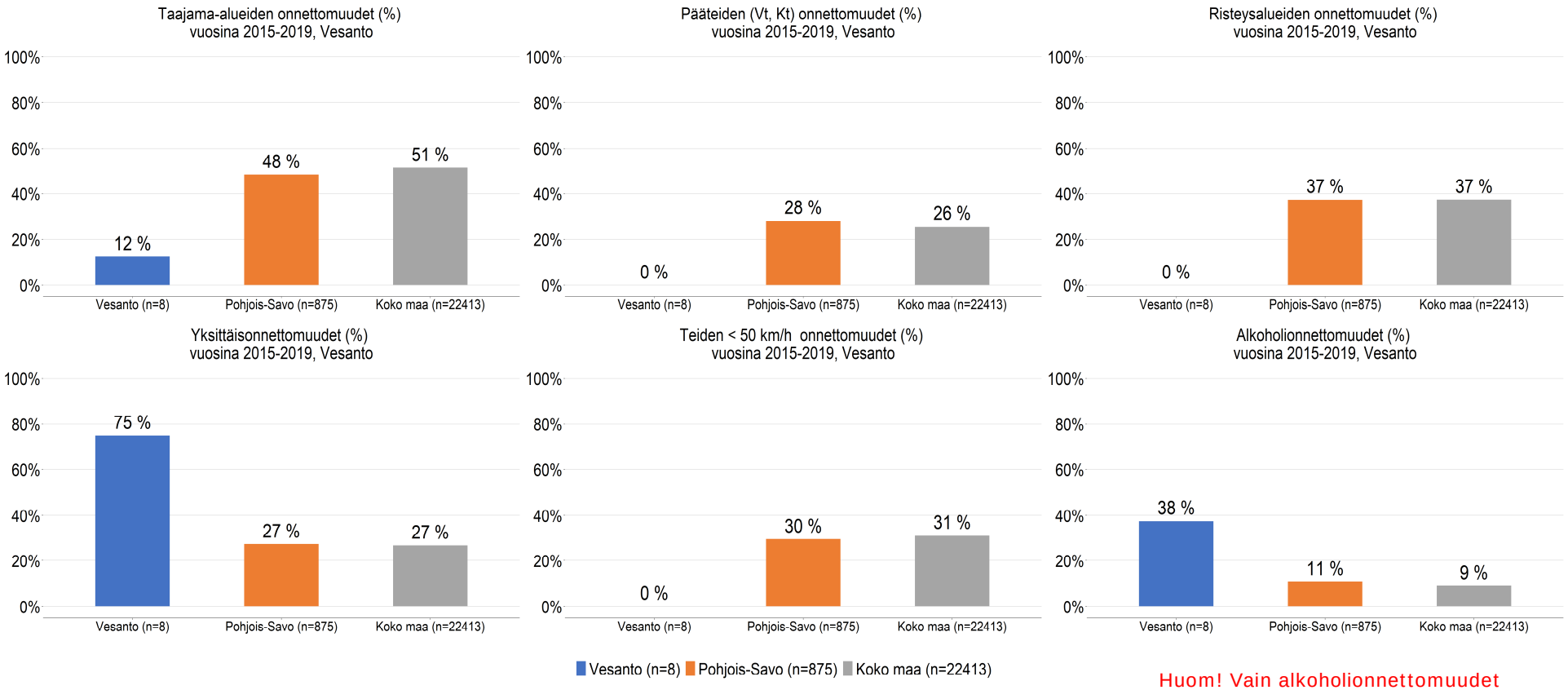


	2015	2016	2017	2018	2019	ka. 15-19
Omaisuusvahinkoon johtaneet onn.	4	4	1	2	1	2
Loukkaantumiseen johtaneet onn.	2	1	1	1	1	1
Kuolemaan johtaneet onn.	0	1	0	0	0	0

Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

RAMBOLL

TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET PÄÄMITTAREITA

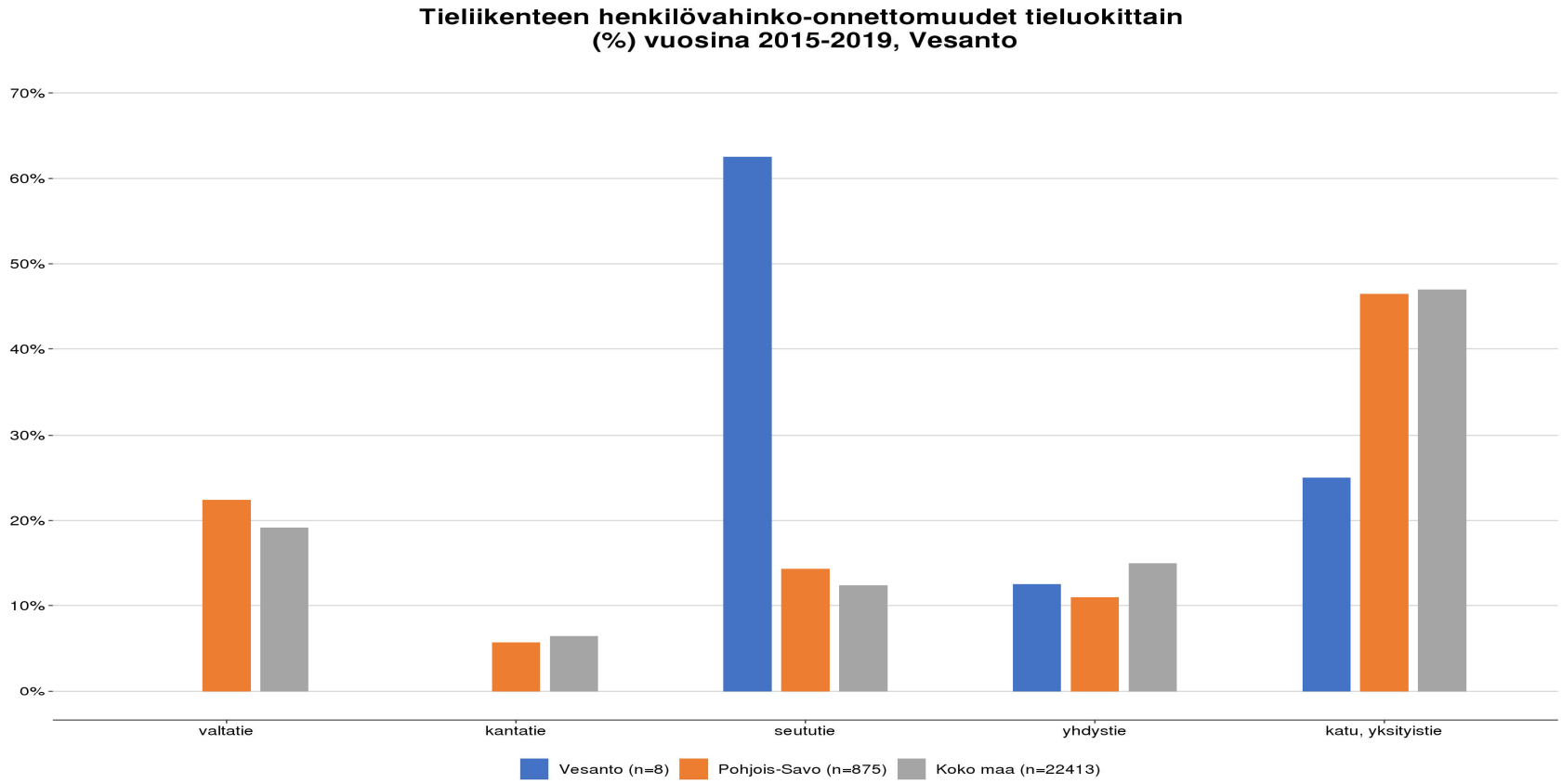


Huom! Vain alkoholionnettomuudet

Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 24.04.2020

RAMBOLL

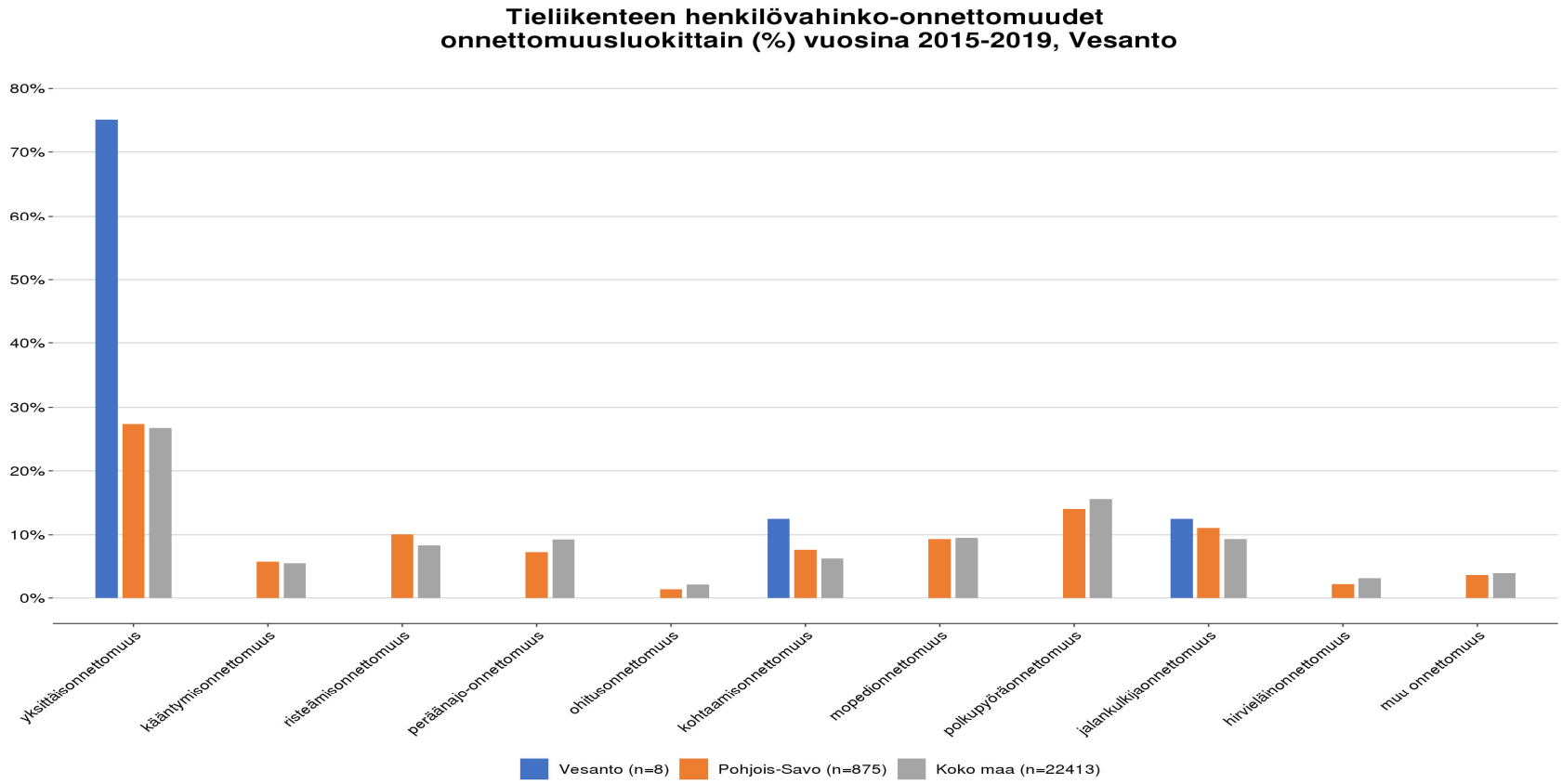
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET TOIMINNALLINEN LUOKKA



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

RAMBOLL

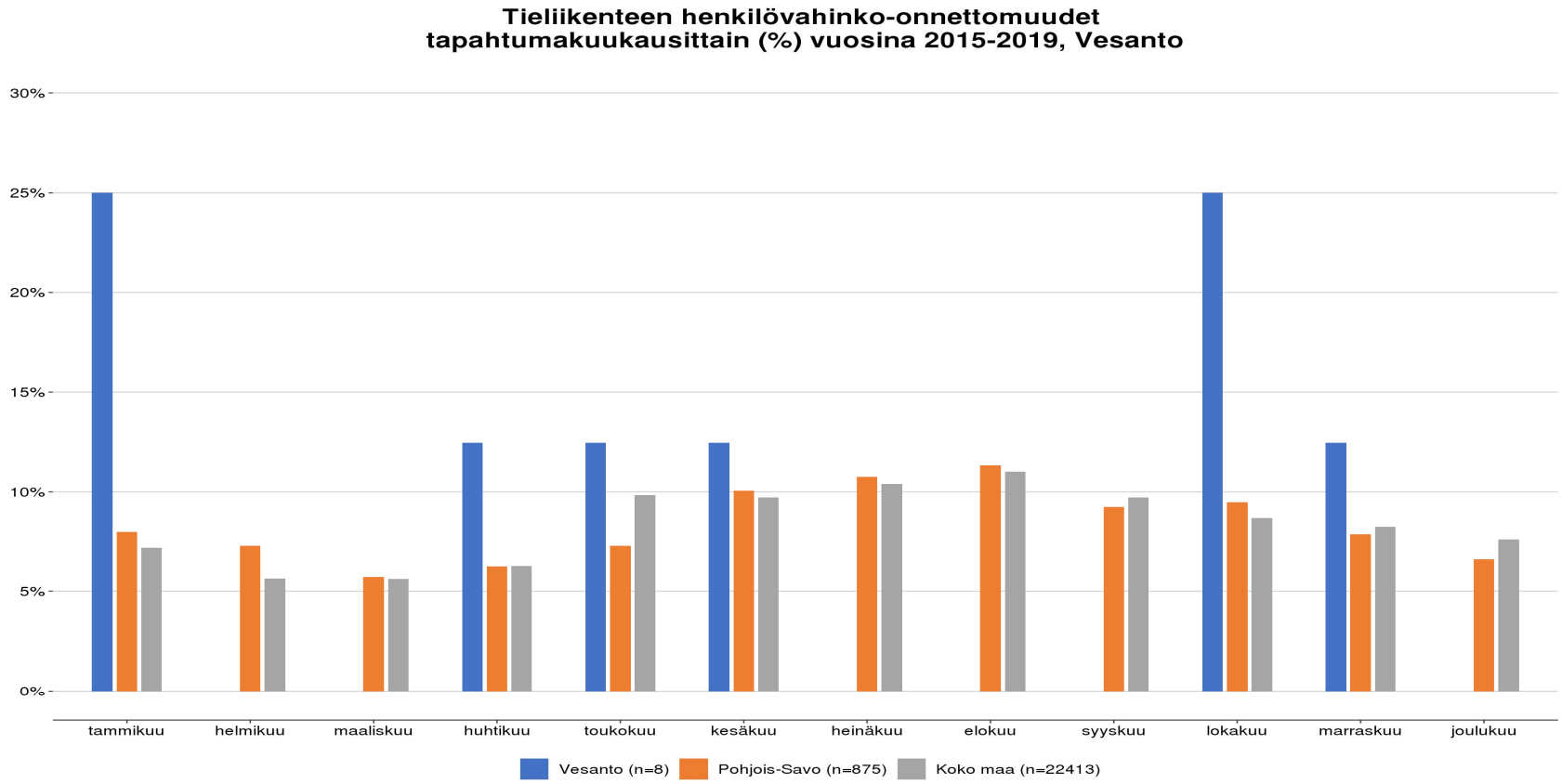
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET ONNETTOMUUSLUOKKA



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

RAMBOLL

TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET TAPAHTUMAKUUKAUSI

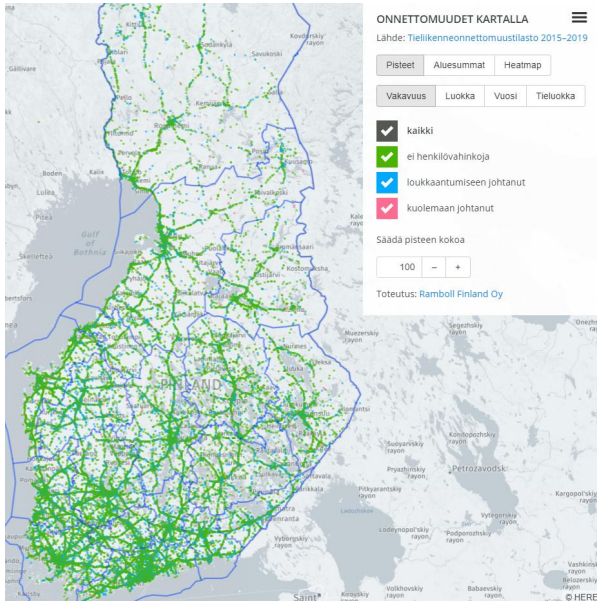


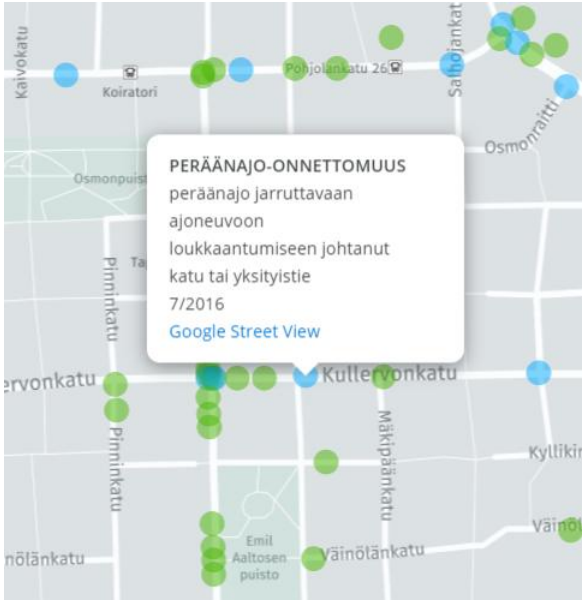
Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

RAMBOLL

RAMBOLLIN YLLÄPITÄMÄT ONNETTOMUUSKARTAT

- Poliisin tilastot: https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/
- Pelastuslaitoksen tilastot: https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/
- Hirvieläinonnettomuudet: https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/





RAMBOLL

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSIEN TILASTON SELITE

- Tässä onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot perustuvat poliisiasiain tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin. Onnettomuusrekisterissä onnettomuuksiin yhdistetään sijainnin perusteella myös tierekisterin tietoja.
- Poliisin tilastoinnin (=virallisen tilastoinnin) peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 %. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Jalankulkijoiden liukastumisia ja kaatumisia ei puolestaan lasketa lainkaan mukaan tieliikenneonnettomuustilastoihin.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta, kuten tehdään joissakin muissa maissa.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle.

RAMBOLL