



Päätäjänä vaikutat oman kuntasi liikenneturvallisuuteen

Liikenneturvallisuustyötä ohjaa yhteinen tavoite:

”Pitkän aikavälin visiona on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä” (Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi 15.12.2016)

Tavoitteen saavuttamiseksi tehtävän työn perusta on kunnissa

Liikenneturvallisuuden edistäminen on osa kunnan perustehtävää, kuntalaisten hyvinvoinnin edistämistä. Päätöksentekijöiden asenteella on suuri merkitys kunnan liikenneturvallisuustyön aktiivisuudelle. Kunnilla on keskeinen rooli elinikäisen liikennekasvatustyön toteutuksessa eri hallintokunnissa. Liikenneturvallisuutta voidaan edistää myös kokonaisturvallisuuden parantamiseen tähtävällä ennalta ehkäisevällä työllä kuten ajoterveys-, päihde- tai mielenterveystyöllä. Turvallinen asuin- ja liikkumisympäristö lapsille, nuorille, työikäisille ja iäkkäille on kaikkien yhteinen tavoite.

Päätöksentekijä voi vaikuttaa liikenneturvallisuuden parantamiseen:

- Varaamalla riittävät resurssit (rahallinen ja työpanos) hallintokunnissa tehtävään liikennekasvatustyöhön
- Edistämällä ja varaamalla resursseja kunnan liikenneympäristön määriteltyjen kärkihankkeiden sekä pienten liikenneturvallisuustoimien edistämiseen (hankkeita kuvattu kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmissa)
- Ohjaamalla palveluiden sijoittumista, maankäyttöä ja hajarakentamista siten, ettei liikenneympäristöstä muodostuisi uusien toimintojen myötä turvattomampi
- Seuraamalla liikenneturvallisuustilannetta ja liikenteen ongelmia oman kunnan alueella –nostamalla havaittuja ongelmia päätöksentekoon
- Vaikuttamalla kulkutapoihin kunnan alueella –panostaminen mm. joukkoliikenteeseen, kävelyyn, pyöräilyyn, saattoliikenteen vähentämiseen
- Edistämällä esteettömyyttä liikkumisen ja rakentamisen ratkaisuisissa. Kun ympäristö on esteetön, siitä on etua kaikille kuntalaisille

Kuolemaan johtaneen tieliikenneonnettomuuden yksikköarvo on **3,1 milj. euroa**. Loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden yksikköarvo on **128 000 euroa** (Trafin tutkimuksia 5/2016). Näistä kustannuksista n. 15-20% kohdentuu kuntien menoiksi. Kuntien menot koostuvat mm. pelastustoimen menoista, sosiaalihuollon menoista, liikenneympäristön vaurioiden korjaamisesta, tuotannollisista menetyksistä sekä verotulojen menetyksestä.

Esimerkkejä liikenneonnettomuuksien kustannusvaikutuksesta yksittäiselle kunnalle (kunnan osuus kustannuksista):

- Kuopio **5,5 miljoonaa** euroa vuodessa
- Kontiolahti **0,7 miljoonaa** euroa vuodessa
- Sulkava **0,15 miljoonaa** euroa vuodessa

Kuntakohtainen liikenneonnettomuuksien kustannusvaikutus on kuvattu kunnan liikenneturvallisuusyhteenvedossa.

Liikenneturvallisuustyötä tehdään kaikissa Itä-Suomen kunnissa

Jokaisessa Itä-Suomen kunnassa on toimiva liikenneturvallisuusryhmä. Ryhmät ovat koostumukseltaan erilaisia. Ryhmissä on mukana kuntien eri hallintokuntia ja sidosryhmiä. Ryhmät koordinoivat kunnan alueella tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Aktiivista liikenneturvallisuustyötä ja hyviä ratkaisuja on saatu aikaan erilaisten toimijoiden yhteistyöllä. Kuntien rinnalla työtä ovat tekemässä mm. ELY-keskus, Liikenneturva, pelastuslaitos ja poliisi. Itä-Suomen kuntien liikenneturvallisuustyöllä on omat www.itatoimija.fi nettisivut. Näille sivuille on koottu taustatietoa kuntien liikenneturvallisuustyöhön, kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat sekä yhteenveto kunkin kunnan liikenneonnettomuustilanteesta.

Kunnissa tehtävälle työlle tärkeät aineistot on koottu myös osoitteeseen:

<http://www.liikenneturva.fi/fi/kampanja/kuntien-liikenneturvallisuustyoy/kuntien-liikenneturvallisuustyoy-0>

